



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

**BAROMETRE DU MOIS DE MAI 2022**

**Les ATBH du mois de mai 2022**

Bilan du mois De Mai 2022	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	6	0	11	1
Zone Gendarmerie	3	1	5	0
Mai 2022 provisoire	9	1	16	1
Mai 2021	19	0	25	1
Variation 2022/2021	-10	1	-9	0
Evolution 2022/2021	-53%		-36%	0%

Le mois de mai 2022 se caractérise, par rapport à mai 2021, par une baisse du nombre d'accidents corporels et des blessés légers, une augmentation du nombre de tués et une stagnation du nombre de blessés graves.

**Les ATBH des cinq premiers mois**

Bilan des 5 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
5 Mois 2022 provisoire	71	4	100	20
5 Mois 2021	75	2	95	15
Variation 2022/2021	-4	2	5	5
Evolution 2022/2021	-5%	100%	5%	33%

Par rapport à la même période de l'année 2021, les 5 premiers mois de 2022 se caractérisent par une baisse des accidents corporels et une hausse de tous les autres indicateurs de sécurité routière.

**REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT**

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2022	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mars 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avril 2022	1	0	0	0	1	0	0	0	2
Mai 2022	0	0	1	0	0	0	0	0	1

Les 4 usagers tués durant les 5 premiers mois de l'année sont : 1 piéton, 1 motocycliste, 1 cyclomotoriste et 1 usager VL

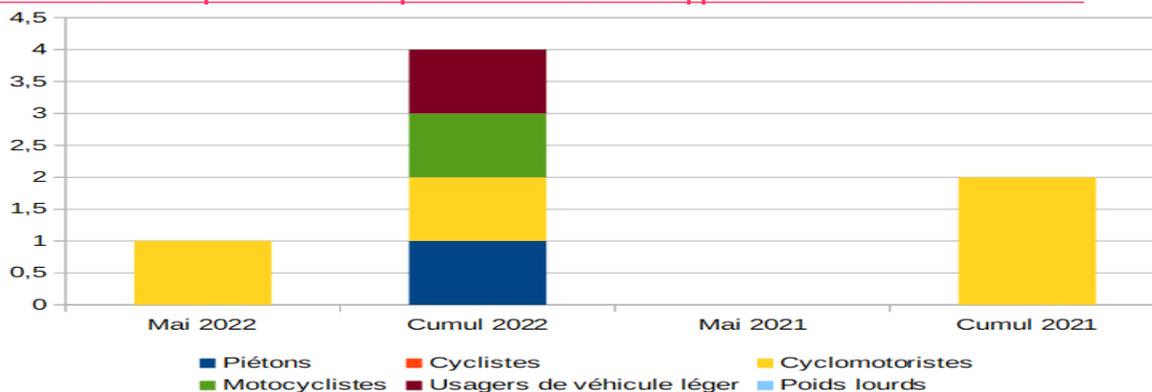
**Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\***

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

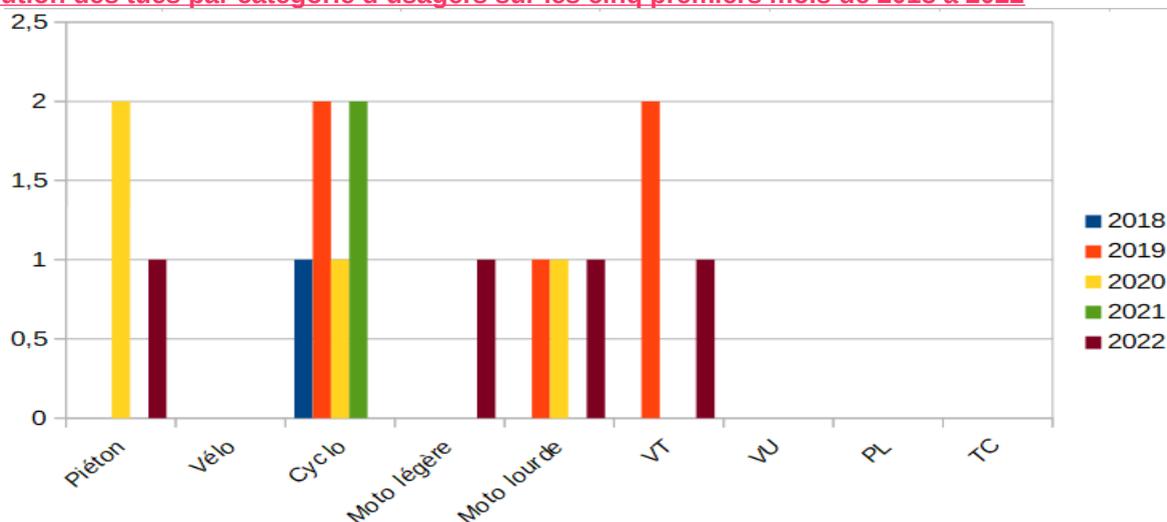
**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

### Répartition des tués par mode de déplacement sur les cinq premiers mois en 2021 et 2022



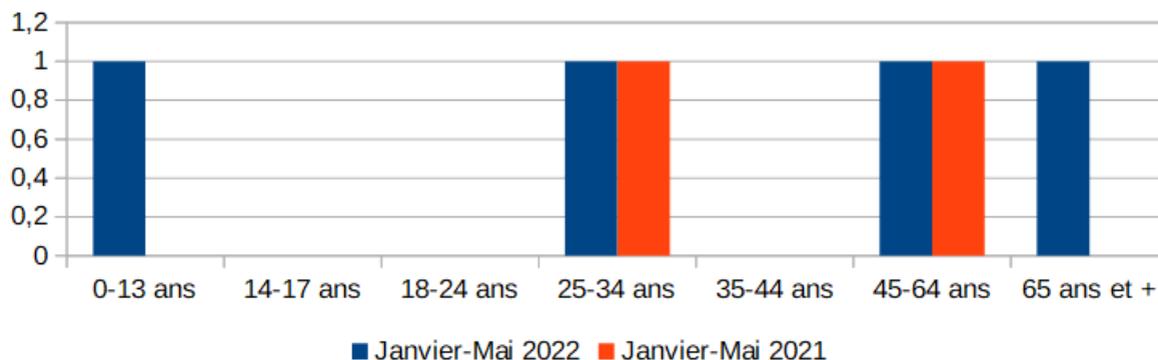
Alors que 2 cyclomotoristes constituaient les seuls victimes des accidents mortels des 5 premiers mois de 2021, sur la même période en 2022 les forces de l'ordre ont enregistré une implication moindre des cyclomotoristes (1tué) auquel se sont rajoutés 1 piéton, 1 cycliste et 1 usager VL.

### Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les cinq premiers mois de 2018 à 2022



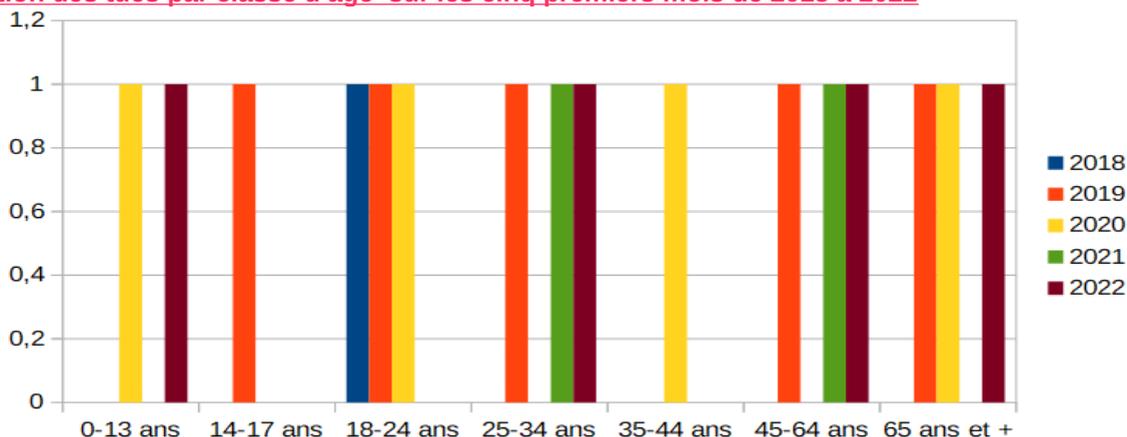
Entre 2018 et 2022, les conducteurs des 2 roues motorisées ont été les principaux victimes des accidents mortels, 10 tués sur les 16 enregistrés, soit 63 % des tués, dont une forte implication des cyclomotoristes (6 tués). Les cyclistes continuent à être épargnés par les accidents mortels.

### Répartition des tués par catégorie d'âge



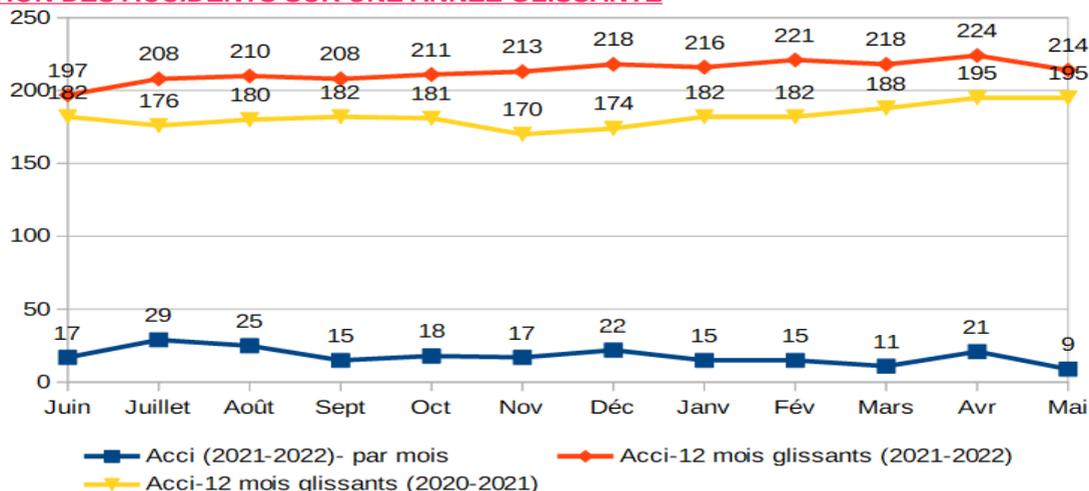
Sur les 5 premiers mois des 2 dernières années, les usagers des classes 14-17 ans, 18-24 ans et 35-44 ans ont été épargnés par les accidents mortels qui ont touché principalement les 25-34 ans et 44-64 ans impliqués chaque année avec 1 tué alors que les usagers des classes 0-13 ans et 65 ans et plus n'en ont été concernés qu'en 2022.

### Evolution des tués par classe d'âge sur les cinq premiers mois de 2018 à 2022



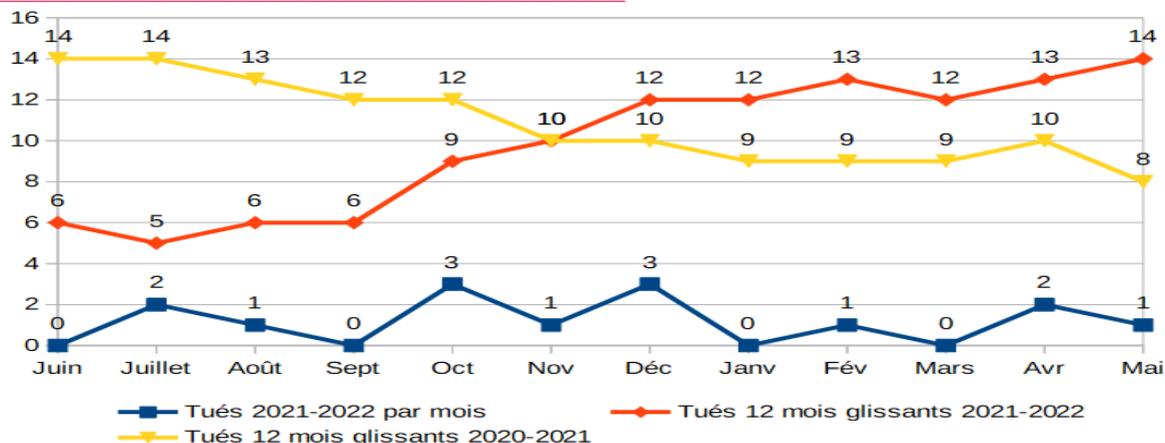
Sur les 5 premiers mois des 5 dernières années, les usagers des classes 18-24 ans, 25-34 ans, 45-64 ans ainsi que les 65 ans et plus ont connu le même niveau d'implication (aussi bien en quantité et qu'en fréquence) dans les accidents mortels avec 1 tué chaque année sur 3 ans. Ils ont été suivis par les usagers de la classe 0-13 ans avec 1 tué chaque année sur 2 ans. Les moins impliqués ont été les usagers des classes 14-17 ans et 35-44 ans qui n'ont enregistré que un tué sur une année seulement.

### EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



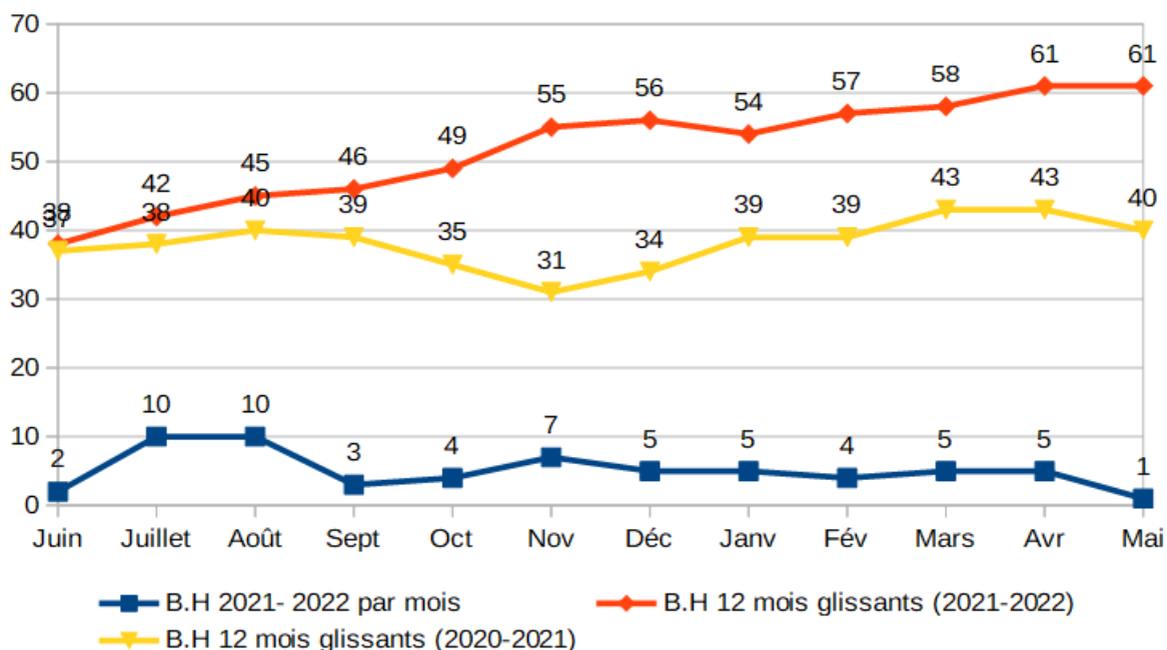
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une légère tendance à la hausse sur l'année glissante juin 2021 à mai 2022 quasiment identique à celle notée sur l'année glissante juin 2020 à avril 2021 avec toutefois un niveau relativement faible.

### EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de tués cumulés affiche une tendance à la hausse sur l'année glissante juin 2021 à mai 2022 alors qu'une tendance contraire avait été observée sur l'année glissante juin 2020 à mai 2021.

## EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés affiche une tendance régulière à la hausse sur l'année glissante juin 2021 à mai 2022 contre une évolution moins régulière se confondant à une stagnation sur l'année glissante juin 2020 à mai 2021.

## SUIVI DES ACCIDENTS MORTELS EN 2022

Accident mortel	Date	Nbre de tués	Voie	Commune	Impliqués	Victime	age	Sexe
1	18/ 02/22	1	RN4	Dzaoudzi	Moto/VL	Moto	55 ans	M
2	13/ 04/22	1	RN3	Dembeni	VL/VL	VL	69 ans	F
3	26/04/22	1	VC	Mamoudz	TC/Piéton	Piéton	4 ans	F
4	15/05/22	1	RN3	Bandrele	Cyclo/VL	Cyclo	25 ans	F

On note une forte implication des usagers de sexe féminin sur les accidents mortels (3 femmes tuées sur les 4 enregistrés par les forces de l'ordre).

